

Analisi della struttura del mercato di novembre

In un mercato che nel mese di novembre è sceso in modo allarmante dell'8,3% a 138.402 unità (e che senza il giorno lavorativo in più evidenzerebbe una flessione del 12,7%), i privati si confermano l'unico canale di vendita a presentare un incremento delle immatricolazioni e le vetture ibride, plug-in ed elettriche le uniche in forte accelerazione.

L'analisi della struttura del mercato di novembre, sotto il profilo degli **utilizzatori**, indica una crescita del 12,2% nel mese per gli acquisti dei privati, che salgono di 12 punti di quota al 66,1% del totale. Negli 11 mesi la flessione è ancora del 20,5% a circa 811.000 unità (63,8% di quota). Nuovo forte calo per il noleggio (-19,4%), che scende a rappresentare poco più di 1/5 del mercato. Flettono entrambe le componenti: il breve termine perde il 15,4%, il lungo termine il 16,3%, con una flessione sia delle principali società Top sia delle *Captive*. Nel cumulato la flessione rimane pesante e pari al 36%, con il breve termine che perde il 54% dei volumi, mentre il lungo termine cede il 26,6% delle immatricolazioni. Le società registrano un ulteriore pesante calo del 45% in novembre, con meno di 19.000 immatricolazioni totali e una quota che scende al 13,5% (-9,2 p.p.), per una drastica frenata delle autoimmatricolazioni (-56%) a cui si affianca una riduzione del 10,4% delle altre società. Negli 11 mesi le società perdono il 45% delle vendite, portandosi al 14,4% di rappresentatività.

Il mese di novembre mostra una flessione a doppia cifra delle immatricolazioni di auto a benzina (-37,4%), diesel (-28,4%) e metano (-30,8%). Fra le **alimentazioni** cresce il Gpl (+14,3%) e una forte accelerazione continuano ad evidenziare le vetture ibride (+206,7%), plug-in ed elettriche che, grazie alle immatricolazioni di contratti precedenti che hanno beneficiato degli incentivi governativi, crescono nel mese rispettivamente del 403% e 350%. Le ibride superano il 23% di quota avvicinandosi rapidamente al 29% del diesel e al 31% del benzina; al 3,5% del totale le plug-in e al 3,4% le elettriche. Nel complesso, quindi, le ibride, plug-in ed elettriche raggiungono il 30% del mercato. Nel cumulato gennaio-novembre a fronte di una contrazione di quota di benzina, diesel e gpl e una stabilità del metano, crescono le vetture ibride al 15,5% del totale, le plug-in all'1,7% e le elettriche al 2%.

Tutti in calo nel mese i **segmenti** del mercato ad eccezione delle utilitarie del segmento B e dell'alto di gamma, grazie al contributo del noleggio che altrimenti porterebbe il segmento F in territorio negativo. Le *city car* perdono l'8,4% mentre flessioni a doppia cifra interessano i tre segmenti medi e superiori.

Fra le **carrozzerie**, leggera contrazione per berline e crossover (con questi ultimi che comunque proseguono un ampliamento della quota sul mercato), più accentuata per i fuoristrada mentre pesanti flessioni interessano tutte le altre carrozzerie, ad eccezione di un leggero incremento dei coupé.

L'analisi per **area geografica** evidenzia in novembre una riduzione per Nord Ovest, Nord Est e Centro Italia, risultati positivi per Sud e Isole.

Ulteriore riduzione per le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni che scendono del 12,2% a 102,7 g/km rispetto ai 116,9 del novembre 2019. Nel cumulato le emissioni calano dell'8,3% a 109,2 g/km (119,1 g/km negli 11 mesi di un anno fa).

L'analisi per fascia di CO₂ mostra un incremento delle immatricolazioni di vetture fino a 110 g/km, con la fascia da 61 a 110 g/km che sta ancora beneficiando dei contratti raccolti con gli incentivi governativi e che, parallelamente, ha eroso vendite nella fascia 111-160 che perde più delle fasce penalizzate dal malus e maggiori di 160 g/km di CO₂.

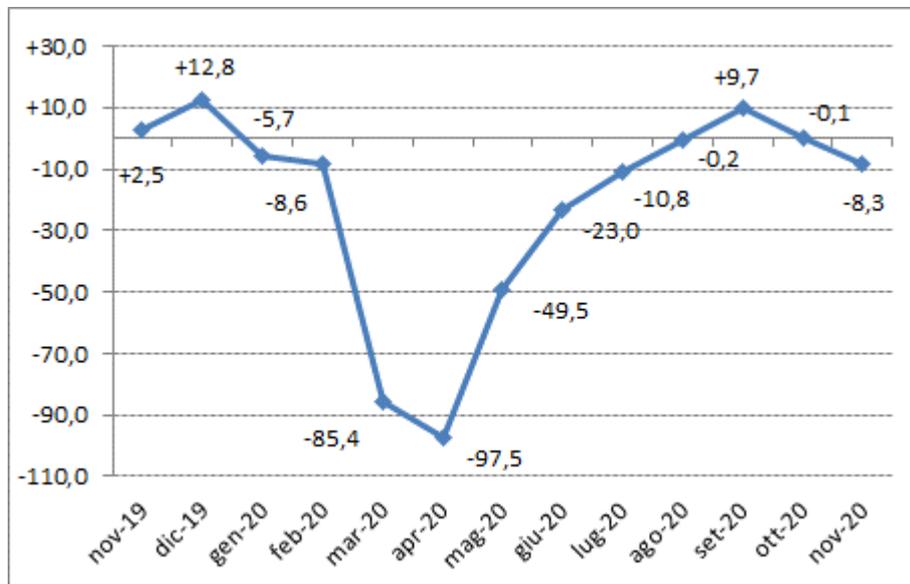
Per chiudere con l'analisi del **mercato dell'usato**, i trasferimenti di proprietà di autovetture, al lordo delle minivolture, in novembre perdono il 12,1% con 295.546 passaggi rispetto ai 336.112 del novembre 2019. Negli 11 mesi la flessione è del 29,1% a 2.741.636 unità (3.864.731 nel gennaio-novembre 2019).

IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Novembre e Gennaio/Novembre 2020

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-20				var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	2.392	1.406	1.012	4.810	+827,1	+148,8	+313,1	+350,4
21-60	1.898	1.888	1.093	4.879	+1394,5	+445,7	+428,0	+617,5
61-90	20.293	3.030	1.506	24.829	+314,0	+135,2	+27,2	+236,7
91-110	43.235	9.933	6.215	59.383	+72,5	-11,2	-32,4	+30,7
tot. fino a 110	67.818	16.257	9.826	93.901	+123,5	+21,4	-9,3	+72,1
111-160	23.598	11.603	8.077	43.278	-53,3	-42,2	-63,5	-53,3
161-175	428	296	305	1.029	-51,1	-81,0	-60,0	-67,8
176-200	375	207	384	966	-14,0	-5,9	-16,2	-13,3
201-250	200	121	197	518	-20,3	-1,6	-27,8	-19,9
oltre 250	65	31	118	214	+25,0	+47,6	+29,7	+30,5
tot. > 160	1.068	655	1.004	2.727	-33,8	-66,0	-36,7	-46,8
Totale	92.484	28.515	18.907	139.906	+12,2	-19,4	-45,2	-8,2

Fasce CO ₂ (g/km)	Gen-Nov 2020				var.%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	11.584	8.620	5.142	25.346	+209,5	+127,4	+125,8	+158,3
21-60	6.295	8.206	5.361	19.862	+478,6	+289,8	+322,1	+345,0
61-90	103.843	18.568	11.421	133.832	+100,6	+48,5	+5,8	+78,3
91-110	350.809	98.448	51.862	501.119	+30,5	-14,4	-33,0	+8,7
tot. fino a 110	472.531	133.842	73.786	680.159	+45,2	+0,3	-19,5	+23,6
111-160	325.270	137.619	97.099	559.988	-51,0	-51,2	-55,0	-51,8
161-175	5.569	3.235	4.124	12.928	-71,7	-76,0	-67,2	-71,7
176-200	4.328	2.064	3.978	10.370	-38,8	-40,3	-39,3	-39,3
201-250	2.395	1.014	2.797	6.206	-22,0	-32,3	-25,9	-25,6
oltre 250	683	258	1.184	2.125	-7,5	-4,4	-0,8	-3,5
tot. >160	12.975	6.571	12.083	31.629	-57,5	-64,9	-49,8	-56,9
Totale	810.776	278.032	182.968	1.271.776	-20,5	-36,0	-44,8	-28,8

Resta negativa la performance del dato mobile, con un -26,2% rispetto ai 12 mesi precedenti.



Roma, 1° dicembre 2020